

Fahrzeug-Typ: Ford Transit 2.0 TDCi 130
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 21.06.2017 (11:57)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	143,1 PS	/	105,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	142,4 PS	/	104,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	109,7 PS	/	80,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	32,7 PS	/	24,1 kW
Max. Leistung bei		3255 U/min/		109,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	403,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		1935 U/min /		65,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3965 U/min/		132,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1007,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	370,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	90,0 kg

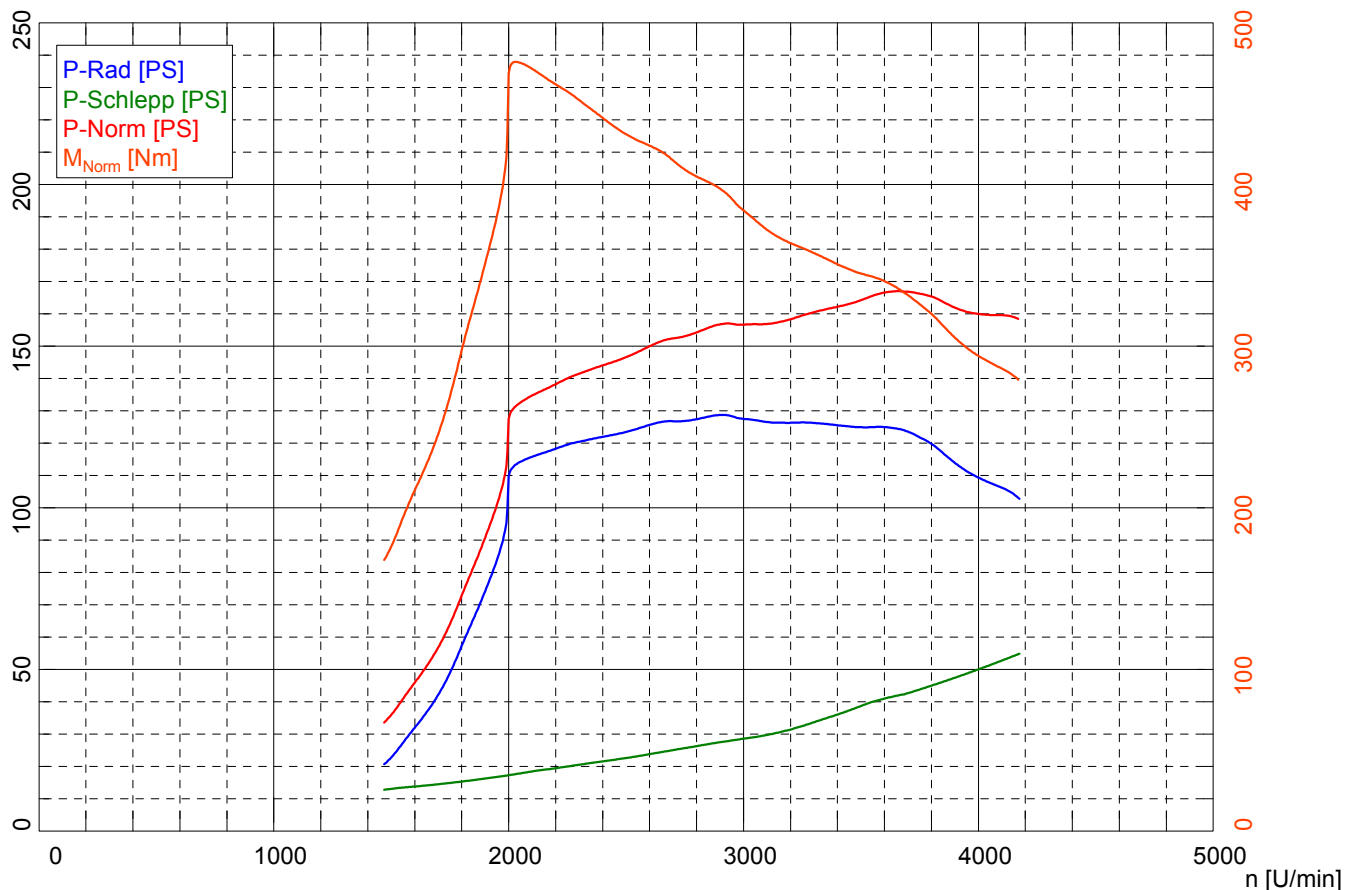
Fahrzeug-Typ: Ford Transit 2.0 TDCi 130
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 21.06.2017 (12:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	166,9 PS	/	122,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	166,2 PS	/	122,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	124,4 PS	/	91,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	41,9 PS	/	30,8 kW
Max. Leistung bei		3495 U/min/		122,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	475,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		1945 U/min /		67,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4175 U/min/		139,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	28,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	27,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1007,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	88,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	370,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	280,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	90,0 kg

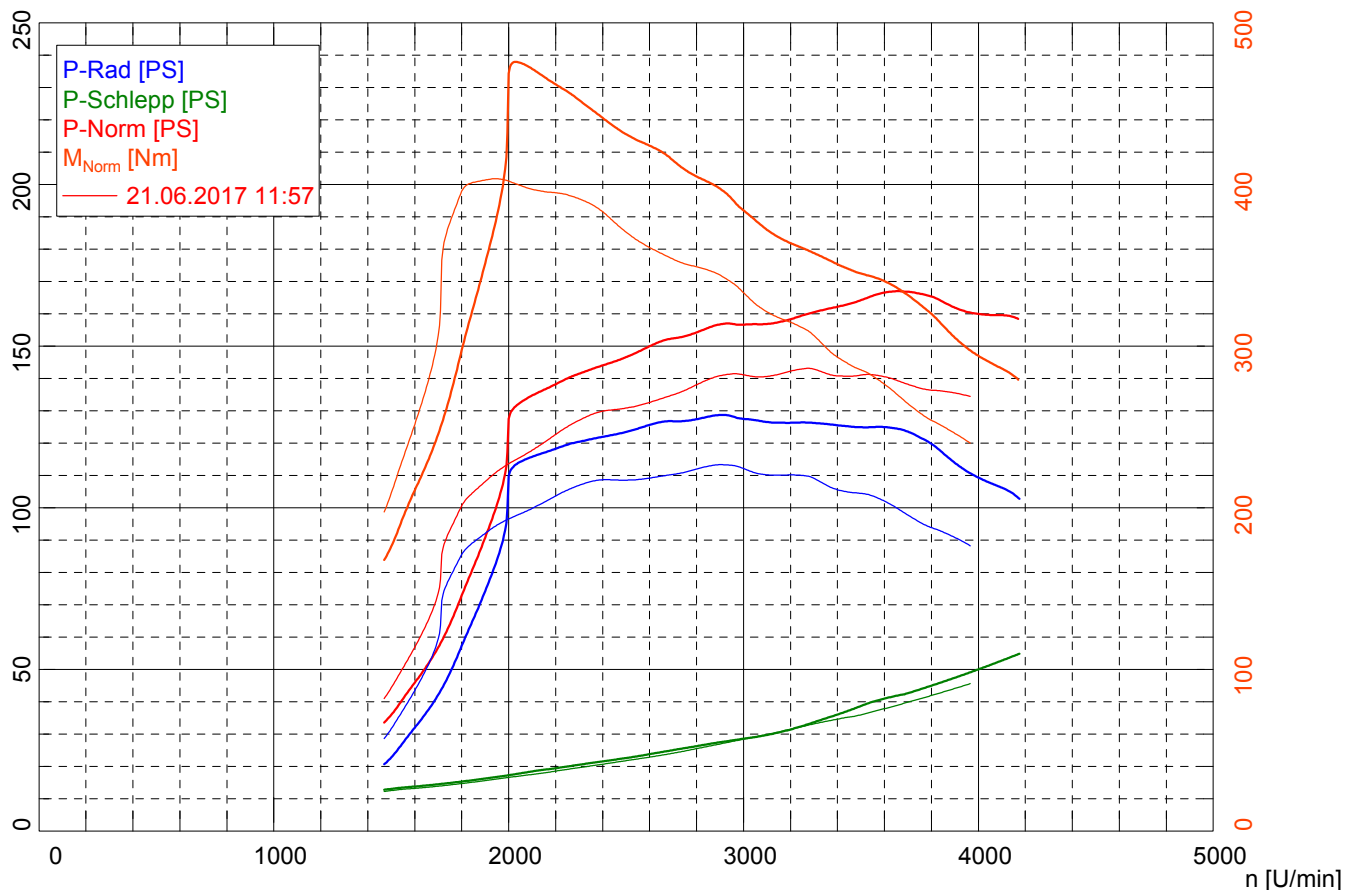
Fahrzeug-Typ: Ford Transit 2.0 TDCi 130
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 21.06.2017 (12:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 166,9 PS / 122,7 kW
 Motorleistung P_{Mot} 166,2 PS / 122,3 kW
 Radleistung P_{Rad} 124,4 PS / 91,5 kW
 Schleppleistung P_{Schlepp} 41,9 PS / 30,8 kW
 Max. Leistung bei 3495 U/min / 122,2 km/h
 Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 475,6 Nm
 Max. Drehmoment bei 1945 U/min / 67,9 km/h
 Max. erreichte Drehzahl 4175 U/min / 139,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 28,6 °C
 Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 27,4 °C
 Relative Luftfeuchte H_{Luft} 48,8 %
 Luftdruck p_{Luft} 1007,2 hPa
 Dampfdruck p_{Dampf} 19,1 hPa
 Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 88,0 °C
 Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ---, km/h
 Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
 Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ---, km/h
 Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
 Schlupf ---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---, m/s²
 Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---, N
 Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---, m/s²
 Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---, N
 Kraft der Rotierenden Masse $F_{\text{rot-Gesamt}}$ ---, N
 Rotierende Gesamt-Masse $m_{\text{rot-Gesamt}}$ 370,0 kg
 Rotierende Prüfstands-Masse $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ 280,0 kg
 Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ 90,0 kg



VA

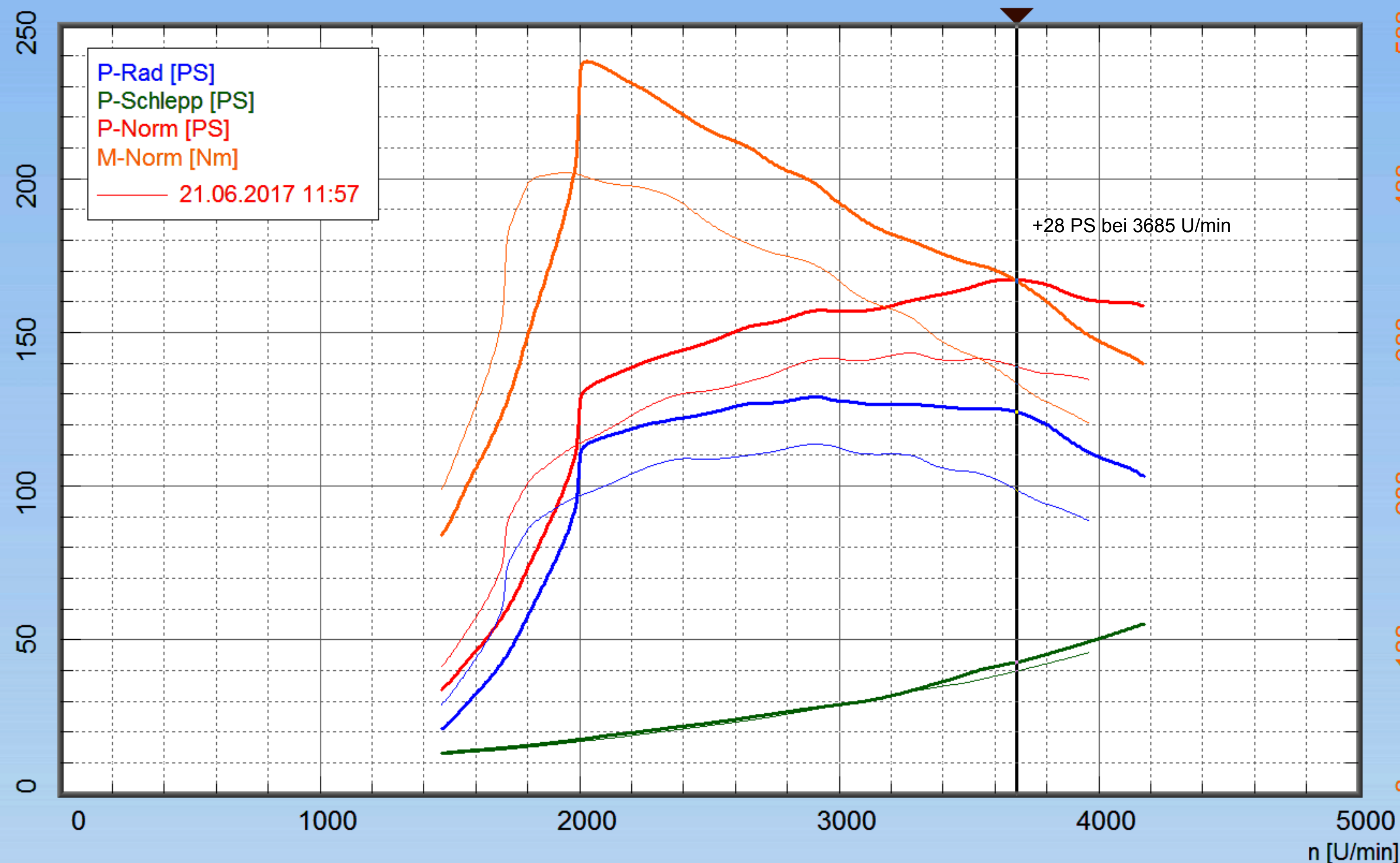
Leistungs-Messung beendet



F2



F3



Meßwerte:

n	3685	U/min
P-Norm*	166,74	PS
P-Mot	166,08	PS
P-Rad	123,82	PS
P-Schlepp	42,26	PS
M-Norm*	332,7	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

21.06.2017 11:57

P-Norm*	138,46	PS
P-Rad	98,32	PS
P-Schlepp	39,49	PS
M-Norm*	266,0	Nm

Cursor aus

F5

Zoom out

F6

Auswertung

F7

Einheiten

F8





VA

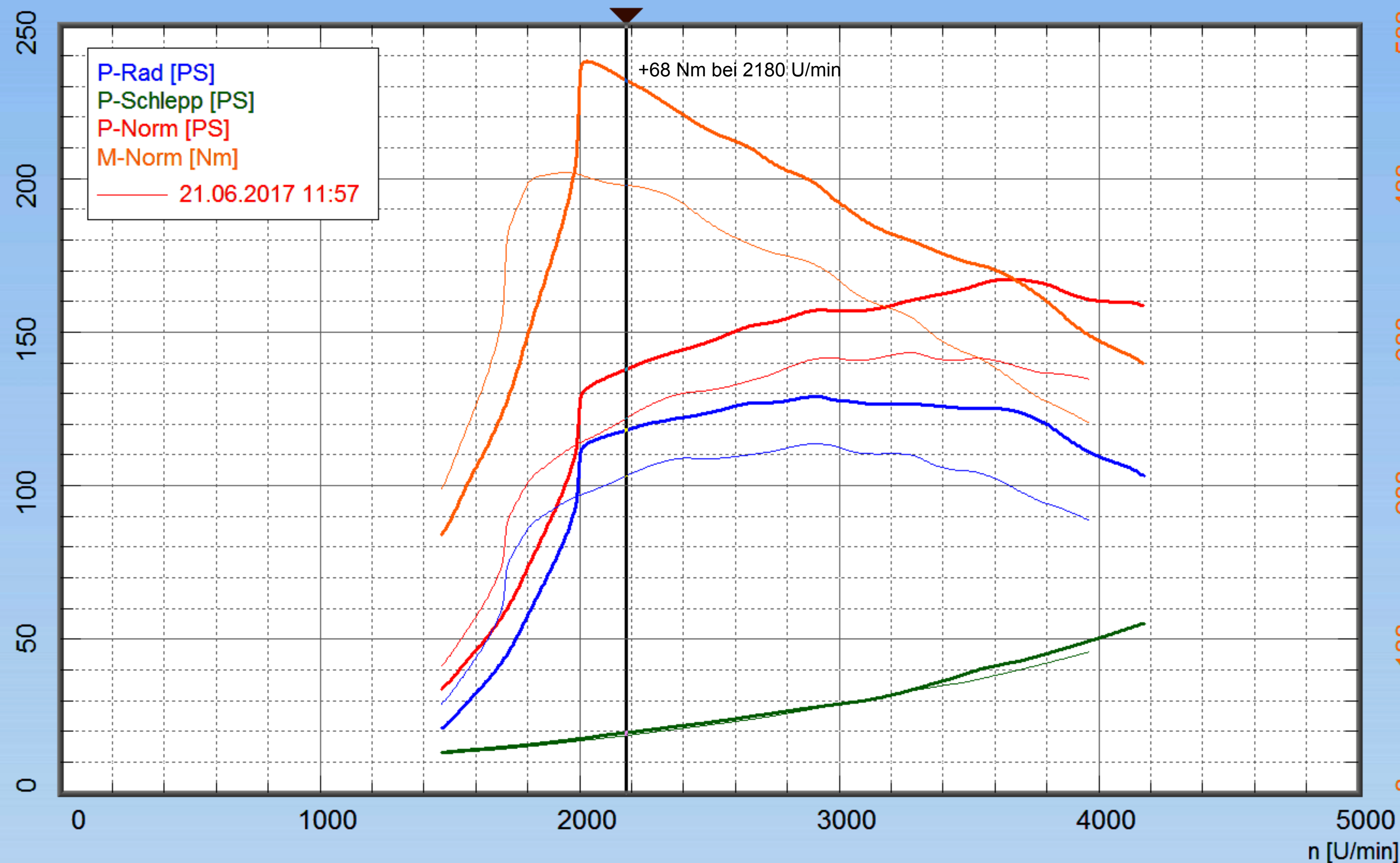
Leistungs-Messung beendet



F2



F3



Meßwerte:

n	2 180	U/min
P-Norm*	137,41	PS
P-Mot	136,87	PS
P-Rad	117,67	PS
P-Schlepp	19,19	PS
M-Norm*	463,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

21.06.2017 11:57

P-Norm*	121,59	PS
P-Rad	102,80	PS
P-Schlepp	18,27	PS
M-Norm*	394,9	Nm

Cursor aus

F5

Zoom out

F6

Auswertung

F7

Einheiten

F8

